แบบสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี ระยะทางก่อสร้าง 1.250 กิโลเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

แผนงาน : บูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : ก่อสร้างถนนและยกระดับชั้นทาง

จัดทำ : วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567 ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม จำนวน 4 แผ่น

ลำดับที่	รายการ		รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานรื้อโครงสร้างเดิม		401,512.50	Factor F
2	งานดิน		5,154,569.70	- เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
3	งานรองพื้นทางและพื้นทาง		3,730,946.46	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4	งานผิวทาง		12,891,402.50	- เงินประกันผลงานหัก 0 %
5	งานโครงสร้าง		-	- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
6	งานเบ็ดเตล็ด		2,391,423.33	
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง		8,453.00	
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี		440,000.00	
สรุป		รวมเป็นค่าก่อสร้าง	25,018,307.49	
		คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	**25,000,000.00**	
	ตัวอักษร **(ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)**			

.....

(นายอภิรักษ์ รอดสัมฤทธิ์)

วิศวกรโยธา (พร.)

ผู้ประมาณราคา

.....

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวงชนบท

.....

นายศราวุฒิ บุตรโคตร

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ผู้ตรวจ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ - วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานรื้อโครงสร้างเดิม**							
	1.1 งานรื้อผิวลาดยางเดิม							
	1.1.1 รื้อผิวลาดยางเดิม ความหนา 5 ซม.	ตร.ม.	11,250.00	28.51	320,737.50	1.2521	35.69	401,512.50
	รวมรายการ 1 งานรื้อโครงสร้างเดิม				**320,737.50**			**401,512.50**
2	**งานดิน**							
	2.1 งานถางป่าและขุดตอ							
	2.1(1) งานถางป่าและขุดตอ ขนาดเบา	ตร.ม.	5,000.00	1.76	8,800.00	1.2521	2.20	11,000.00
	2.2 งานตัดคันทาง							
	2.2 (1) งานตัดดิน	ลบ.ม.	2,890.00	223.26	645,221.40	1.2521	279.54	807,870.60
	2.3 งานดินถมคันทาง							
	2.3(1) งานดินถมคันทาง							
	2.3(1.1) งานดินถม (วัสดุจากงานดินตัด)	ลบ.ม.	1,445.00	56.21	81,223.45	1.2521	70.38	101,699.10
	2.3(1.2) ทรายถมคันทาง (SAND EMBANKMENT)	ลบ.ม.	8,000.00	422.69	3,381,520.00	1.2521	529.25	4,234,000.00
	รวมรายการ 2 งานดิน				**4,116,764.85**			**5,154,569.70**
3	**งานรองพื้นทางและพื้นทาง**							
	3.1 งานรองพื้นทาง							
	3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม							
	3.1(1.1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	1,296.00	399.82	518,166.72	1.2521	500.61	648,790.56
	3.2 งานพื้นทาง							
	3.2 (1) งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	1,140.00	833.00	949,620.00	1.2521	1,042.99	1,189,008.60
	3.2 (2) งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In Place Recycling)							
	3.2(2.1) ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.	ตร.ม.	11,250.00	108.53	1,220,962.50	1.2521	135.89	1,528,762.50
	3.2 (3) งานหินคลุกปรับระดับ (หลวม)	ลบ.ม.	720.00	404.20	291,024.00	1.2521	506.09	364,384.80
	รวมรายการ 3 งานพื้นทางและพื้นทาง				**2,979,773.22**			**3,730,946.46**
4	**งานผิวทาง**							
	4.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต							
	4.1 (1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (EAP)	ตร.ม.	15,250.00	33.72	514,230.00	1.2521	42.22	643,855.00
	4.1 (2) งานลาดแอสฟัลต์ไพร์ม์โค้ต (PRIME COAT) (ทางเชื่อม)	ตร.ม.	-	33.72	-	1.2521	42.22	-

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง			หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	4.1 (3) งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)			ตร.ม.	15,000.00	16.48	247,200.00	1.2521	20.63	309,450.00
	4.4 งานแอสฟัลต์คอนกรีต									
	4.4 (3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE BI	หนา 5.00 ซม.	(ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	15,250.00	314.51	4,796,277.50	1.2521	393.79	6,005,297.50
	4.4 (4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)									
	4.3(4.1) ปูบนผิวแทคโค้ต	หนา 5.00 ซม.	(ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	15,000.00	315.89	4,738,350.00	1.2521	395.52	5,932,800.00
	4.3(4.2) ปูบนผิวไพร์มโค้ต (ทางเชื่อม)	หนา 5.00 ซม.	(ใช้ยาง AC 60-70)	ตร.ม.	-	315.29	-	1.2521	394.77	-
	รวมรายการ 4 งานผิวทาง									
5	**งานโครงสร้าง**						10,296,057.50			12,891,402.50
	5.1 งานสะพานคอนกรีต			-	-	-	-	-	-	-
	5.2 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก			-	-	-	-	-	-	-
	รวมรายการ 5 งานโครงสร้าง									
6	**งานเบ็ดเตล็ด**						-			-
	6.2 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด									
	6.2(1) งานระบายน้ำและโครงสร้างประกอบอื่นๆ									
	6.2(1.1) งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก									
	6.2(1.1.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น คสล.2			ท่อน	-	1,180.48	-	1.2521	1,478.07	-
	6.2(1.1.2) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 ม. ชั้น คสล.2			ท่อน	-	1,561.08	-	1.2521	1,954.62	-
	6.8 ป้ายจราจร									
	6.8(1) งานป้ายจราจร									
	6.8(1.1) งานป้ายจราจรชนิดป้ายบังคับ (บ)									
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว บ.3 - บ.36			ชุด	-	2,810.00	-	1.2521	3,518.40	-
	6.8(1.2) งานป้ายจราจรชนิดป้ายเตือน (ต)									
	- ป้ายจราจรแบบป้ายเดี่ยว ต.1 - ต.27,ต.31 - ต.60, ต.75			ชุด	-	3,490.00	-	1.2521	4,369.82	-
	6.8(1.4) งานป้ายกิโลเมตร (1 ชุด 2 ป้าย)			ชุด	1.00	3,600.00	3,600.00	1.2521	4,507.56	4,507.56
	6.8(1.4) งานรื้อย้ายป้ายจราจรเดิมพร้อมติดตั้งใหม่ (จำนวน 2 ป้าย)			ชุด	-	5,500.00	-	1.2521	6,886.55	-
	6.9 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง									
	6.9(1) สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว									
	6.9(1.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร			ตร.ม.	375.00	290.00	108,750.00	1.2521	363.10	136,165.87
	6.9(1.2) เส้นชะลอความเร็ว			ตร.ม.	-	290.00	-	1.2521	363.10	-

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
	6.9(1.3) ทางม้าลาย	ตร.ม.	-	290.00	-	1.2521	363.10	-
	6.9(2) สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง							
	6.9(2.1) ความหนา 3 มิลลิเมตร	ตร.ม.	46.00	290.00	13,340.00	1.2521	363.10	16,703.01
	6.9(3) สีทาเย็นชนิดไม่สะท้อนแสง	ตร.ม.	-		-	1.2521	-	-
	6.9(4) สีทาเย็นชนิดสะท้อนแสง	ตร.ม.	-		-	1.2521	-	-
	6.9(5) หมุดสะท้อนแสง							
	6.9(5.1) หมุดสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว	ตัว	106.00	280.00	29,680.00	1.2521	350.58	37,162.32
	6.9(5.2) หมุดสะท้อนแสง ชนิดสองทิศทาง	ตัว	53.00	320.00	16,960.00	1.2521	400.67	21,235.61
	6.9(6) เป้าสะท้อนแสง	ตัว	-		-	1.2521	-	-
	6.9(7) Rumble Strip	ตร.ม.	-	460.00	-	1.2521	575.96	-
	6.9(8) วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อต้านทานการลื่นไถล	ตร.ม.	-	1,000.00	-	1.2521	1,252.10	-
	6.10 ราวเหล็กกันรถ							
	6.10(1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL)							
	6.10(1.1) ราวเหล็กกันรถ (GUARD RAIL) สำหรับทางโค้ง 150 ≤ R < 400 ม.	เมตร	200.00	1,800.00	360,000.00	1.2521	2,253.78	450,756.00
	6.10(1.2) รื้อย้าย GUARD RAIL พร้อมติดตั้งใหม่	เมตร	-	100.00	-	1.2521	125.21	-
	6.10(2) ราวเหล็กจำกัดความสูงรถยนต์	ชุด	-		-	1.2521	-	-
	6.12 งานสัญญาณไฟกระพริบ							
	6.12(1) งานสัญญาณไฟกระพริบ							
	6.12(1.1) สัญญาณไฟกระพริบ	ชุด	-	14,280.00	-	1.2521	17,879.98	-
	6.12(2) งานสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ.1							
	6.12(2.2) ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	-	18,460.00	-	1.2521	23,113.76	-
	6.12(3) งานสัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต.							
	6.12(3.3) ขนาดป้ายจราจร 3	ชุด	-	15,710.00	-	1.2521	19,670.49	-
	6.17 งานไฟถนน							
	6.17(1) งานเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประกอบ							
	6.17(1.1) เสาไฟสูง 9.00 เมตร กิ่งเดี่ยว โคม 250 W หลอด HPS พร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	42.00	32,800.00	1,377,600.00	1.2521	41,068.88	1,724,892.96
	6.17(1.2) เสาไฟสูง 15.00 เมตร Hight Mast (พร้อมดวงโคม)	ชุด	-	-	-	1.2521	-	-
	6.17(1.3) งานรื้อย้ายไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมเปลี่ยนสายไฟฟ้าและอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	1.2521	-	-
	6.17(1.4) งานรื้อย้ายหม้อแปลงไฟฟ้า มิเตอร์ไฟฟ้า และตู้ควบคุมไฟฟ้า	ชุด	-	-	-	1.2521	-	-
	รวมรายการ 6 งานเบ็ดเตล็ด				1,909,930.00			2,391,423.33

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปประมาณราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี) กรมทางหลวงชนบท

โครงการ ก่อสร้างถนน

สายทาง ถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ้านหนองแค อ.ธัญบุรี, หนองเสือ จ.ปทุมธานี

ปริมาณงาน 1.250 กิโลเมตร

แบบเลขที่ -

วันที่ประมาณราคา วันที่ 13 กันยายน พ.ศ.2567

ลำดับที่	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
7	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง							
	7.1 งานป้ายประชาสัมพันธ์โครงการระหว่างก่อสร้าง	ชุด			-	1.0700	-	-
	7.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (ค่าเช่า)	เหมาจ่าย	1.00	7,900.00	7,900.00	1.0700	8,453.00	8,453.00
	รวมรายการ 7 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง				7,900.00			8,453.00
8	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี							
	8.3 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์, ค่าธรรมเนียมต่อไฟฟ้า, ค่าตรวจสอบการติดตั้ง, ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า, ค่าเชื่อมต่อมิเตอร์	เงินจร	2.00	220,000.00	440,000.00	1.0000	220,000.00	440,000.00
	รวมรายการ 8 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี				440,000.00			440,000.00
	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งหมด				20,071,163.07			25,018,307.49

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 19,623,263.07

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆฯ = 447,900.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2521

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = -

(นายอภิรักษ์ รอดสัมฤทธิ์)
วิศวกรโยธา (พร.)
ผู้ประมาณราคา

นายศราวุฒิ บุตรโคตร
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ผู้ตรวจ

(นายธงชัย วรวิทยธาดา)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท
เห็นชอบ

แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 1 (ปทุมธานี)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ก่อสร้างถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ.หนองแค (ตอนปทุมธานี)

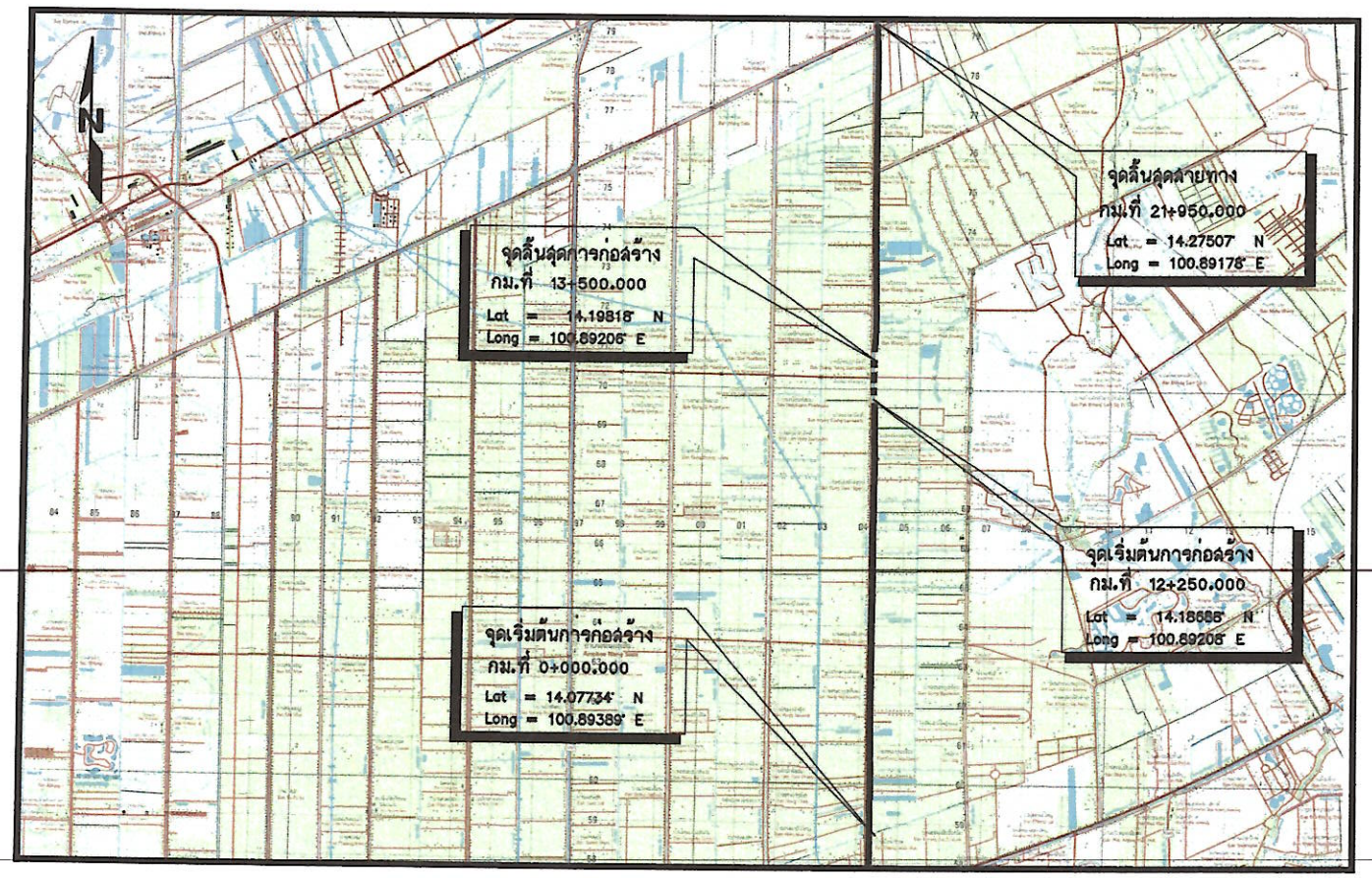
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี

ผิวจราจร ASPHALT CONCRETE กว้าง 7.00 ม. ไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE กว้างข้างละ 2.50 ม.

จาก กม. 12+250 ถึง กม. 13+500 ระยะทาง 1.250 กม.



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป มาตราส่วน

สารบาญระวางติดต่อ

5137 IV	5137 I	5237 IV
5137 III	5137 II	5237 III
5136 IV	5136 I	5236 IV

สัญญลักษณ์

- ถนนกรมทางหลวง
- 1+000 2+000 ถนนตามแผนงานของกรมทางหลวงชนบท
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเทร่า , โรงเรียน
- จังหวัด , อำเภอ

กรมทางหลวงชนบท สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

ก่อสร้างถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 – บ.หนองแค (ตอนปทุมธานี) อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี	นายพิบูลย์ จันทร์ไตร		สำรวจ	ผส.ทช.ที่ 1
	นางสาวจันทรา บูชา		สำรวจ	
	นายชาตรี ศรีเดช		เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ รอดล้นฤทธิ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ แผนที่สังเขป	นายศราวุฒิ บุตรโคตร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายองอาจ วรวิทยากาล		ผอ.ทช.	
	นายธีระพล แก้วคง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ปท.-67-117	แผ่นที่ 01	จำนวน 15 แผ่น	ว/ค/ป

แทนออบีดา

สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

สารบัญ

ลำดับที่	รายการ	แผ่นที่
1.	แผนที่สังเขป	1
2.	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	2
3.	รูปตัดโครงสร้างทาง	3
4.	แปลนและรูปตัดตามยาว	4–7
5.	รูปตัดตามขวาง	8–15
	แบบมาตรฐาน	**แบบเลขที่**
1.	สัญญลักษณ์และคำย่อ	ปท-101/61
2.	แบบมาตรฐาน แบบตัวอย่างทางเชื่อม	ถน-101/61
3.	แบบมาตรฐาน ทางเชื่อมทางหลวง และรูปตัดทางเชื่อม	ถน-102/61
4.	แบบมาตรฐาน วิธีการยกโค้ง และการขยายผิวจราจรทางโค้ง	ถน-104/61
5.	แบบมาตรฐาน การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ถน-203/61
6.	แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	ถน-502/61
7.	แบบมาตรฐาน แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อนใช้ SAND EMBANKMENT	ถน-503/61
8.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับ และป้ายเตือน	จร-101/61
9.	แบบมาตรฐาน ป้ายบังคับ	จร-102/61 ถึง จร-104/61
10.	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน	จร-105/61 ถึง จร-108/61
11.	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรแนะนำ	จร-109/61
12.	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร 1/2 (แบบป้ายเดี่ยว)	จร-114/61
13.	แบบมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจร 2/2 (แบบป้ายชุด)	จร-115/61
14.	แบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง 1/2 - 2/2	จร-201/61 ถึง จร-202/61
15.	แบบมาตรฐาน "ข้อความ" บนผิวทาง	จร-203/61
16.	แบบมาตรฐาน หลักกิโลเมตร	จร-301/61
17.	แบบมาตรฐาน หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	จร-302/61
18.	แบบมาตรฐาน ตัวอักษร และตัวเลข	จร-125/61
19.	แบบมาตรฐาน RUMBLE STRIPS	จร-204/61
20.	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	จร-122/61
21.	แบบมาตรฐาน หลักนำทาง	จร-303/61
22.	แบบมาตรฐาน ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	จร-120/61
23.	แบบมาตรฐาน GUARD RAIL และการติดตั้ง 1/2 - 2/2	จร-304/61 ถึง จร-305/61
24.	แบบมาตรฐาน TIMBER BARRICADE แบบถาวร	จร-307/61
25.	แบบมาตรฐาน ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 1/2 -2/2	จร-401/61 ถึง จร-402/61
26.	แบบมาตรฐาน ท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม ในดินถมหลังท่อไม่สูงเกิน 3 ม.	รน-101/61
27.	แบบมาตรฐาน กำแพง คสล. กันน้ำเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม	รน-103/61 ถึง รน-106/61
28.	แบบมาตรฐาน ป้ายและอุกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้าง 1/2 - 2/2	จร-403/61 ถึง จร-405/61

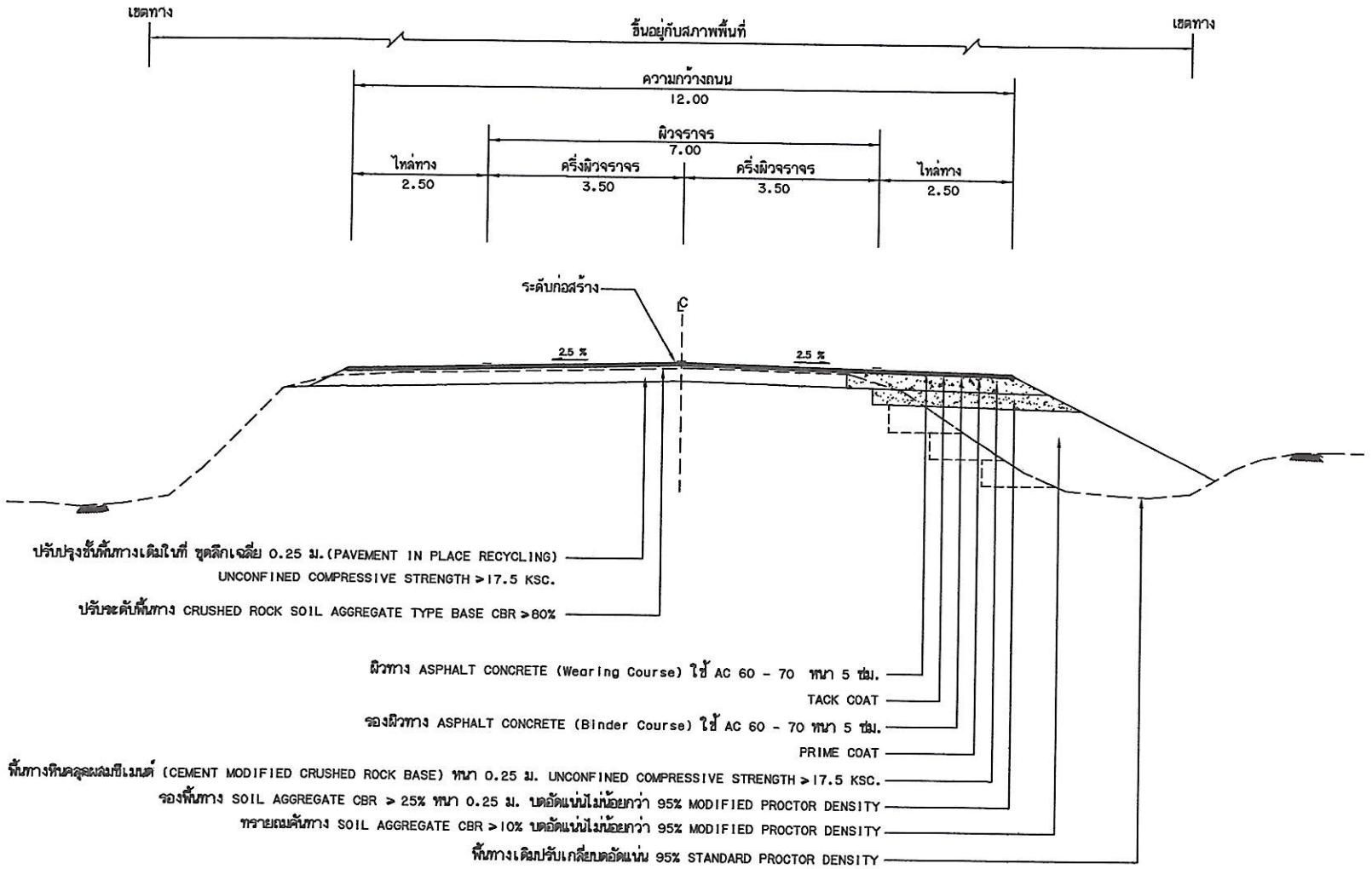
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนดหรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท (มทช.) ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า,โทรศัพท์,ประปา,ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับแต่งตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้ในกฎกระทรวงคมนาคม
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
19. ผู้รับจ้างจะต้องตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งกิ่งต้นไม้ใหญ่ ตลอดความกว้างสุดเขตทางทั้งสองข้างของถนน
20. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำคาระดับศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 เมตร พร้อมจัดทำหมุดหลักฐานอ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน, เสาไฟฟ้า เป็นต้น
21. ทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนแล้ว ให้ส่งมอบสำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัดพร้อมบัญชีทรัพย์สิน โดยความเห็นชอบของผู้ควบคุมงาน
22. ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
23. เหล็กหรือเหล็กกล้าให้ใช้พัสดุที่ส่งเสริมการผลิตในประเทศก่อนไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็ก หรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
24. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุตาม ข้อ 22 และ 23 กับผู้ว่าจ้างภายใน 30 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาและรายงานมูลค่าหรือ ปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตในประเทศให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย

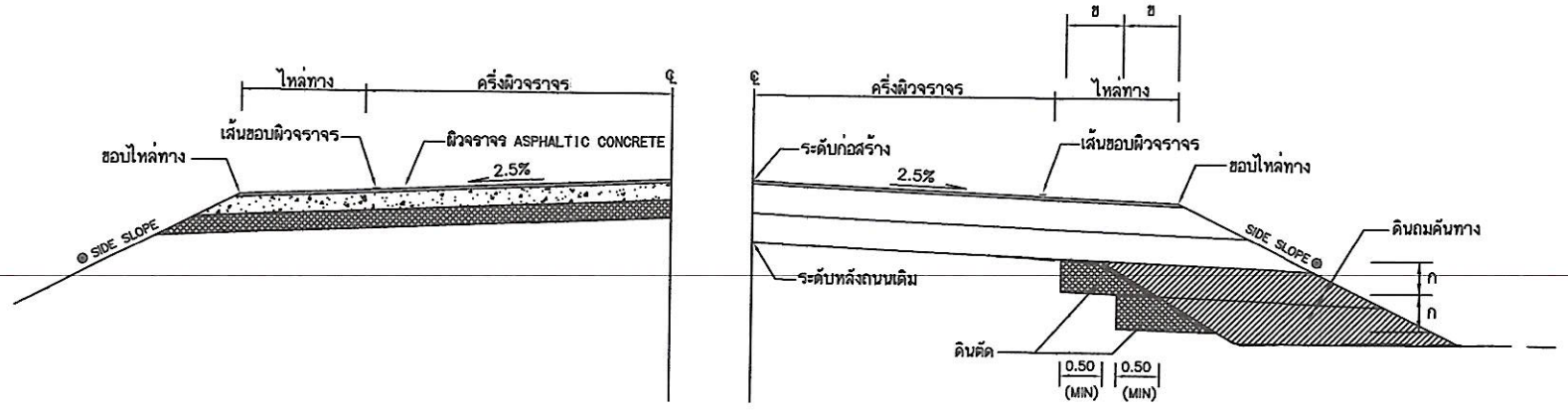
กรมทางหลวงชนบท สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

ก่อสร้างถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 - บ.หนองแค (ตอนปทุมธานี) อ.หนองแค จ.ปทุมธานี	นายพิบูลย์ จันทร์โคร		สำรวจ	
	นางสาวจันทรา บูชา		สำรวจ	
	นายชำดวี ศรีเลย		เขียนแบบ	
	นายอภิรักษ์ รอดล้ำฤทธิ์		ออกแบบ	ผส.ทช.ที่ 1
แสดงแบบ สารบัญและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	นายสราวุฒิ บุตรโคตร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายองอาจ วรวิทยาดา		ผอ.ทช.	
	นายธีระพล แก้วคง		ผอ.กวท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ปท.-67-117	แผ่นที่ 02	จำนวน 15 แผ่น	ว/ค/ป

แทนของเดิมที่ฯ



รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รายการประกอบแบบ

1 มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

2 คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึง มทช.233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

3 จำนวนชั้นบังได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมขึ้น อยู่กับความสูงของคันทางเดิม

3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน ดุลยพินิจของวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่มากกว่า 0.50 ม.

3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้ และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

4 ในงานดินตัดระดับของคูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง

5 งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน. และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นในการก่อสร้างให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ

6 ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานถางป่าขุดตอได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

7 ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรกให้ทำการคราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

8 ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY

9 กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในลุ่มน้ำ ฯลฯ. ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ถน-501/61 และ ถน-502/6หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้นซึ่งนี้วัสดุที่ใช้จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่าสำหรับคำใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

10 งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ จร-201/61 และ จร-202/61

11 วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดโตสุดไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

12 การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีต ใช้ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ถน-203/61

13 ผู้รับจ้างจะต้องตัดหญ้าและไม้พุ่ม พร้อมตกแต่งกิ่งต้นไม้ใหญ่ ตลอดความกว้างสุดเขตทางทั้งสองข้างของถนน

14 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำค่าระดับศูนย์กลางถนน ทุก 12.5 เมตร พร้อมจัดทำหมุดหลักฐานอ้างอิง (BM.) ไว้บนสิ่งก่อสร้างถาวร เช่น สะพาน, เสาไฟฟ้า เป็นต้น

15 ทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทที่อยู่ในเขตทางทั้งหมด เมื่อผู้รับจ้างรื้อถอนแล้ว ให้ส่งมอบแขวงทางหลวงชนบท

16 ท่อ คสล. ชนิดกลมต้องเป็นไปตาม มอก.128 ขนาด 0.40 และ 060 ม. ให้ใช้ชั้นคุณภาพ คสล.2 ให้ใช้เต็มความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

◎ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPEและค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

กรมทางหลวงชนบท สทช.ที่ 1 (ปทุมธานี) แขวงทางหลวงชนบทปทุมธานี

ก่อสร้างถนนสาย ปท.3034 แยก ทล.305 – บ.หนองแค (ตอนปทุมธานี) อ.หนองเสือ จ.ปทุมธานี	นายพิบูลย์ จันทร์โตจ		สำรวจ	สน.ทช.ที่ 1
	นางสาวจันทรา บูชา		สำรวจ	
	นายชำตรี ศรีเลย		เขียนแบบ	
	นายเอกภิรักษ์ รอดสัมฤทธิ์		ออกแบบ	
แสดงแบบ รูปตัดโครงสร้างทาง	นายศราวุฒิ บุตรโตตร		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	นายองอาจ วรวิทยอาลา		ผอ.สทช.	
	นายธีระพล แก้วดง		ผอ.กรท.	
ใช้แทนแผ่นที่	แบบเลขที่ ปท.-67-117	แผ่นที่ 03	จำนวน 15 แผ่น	ว/ด/ป